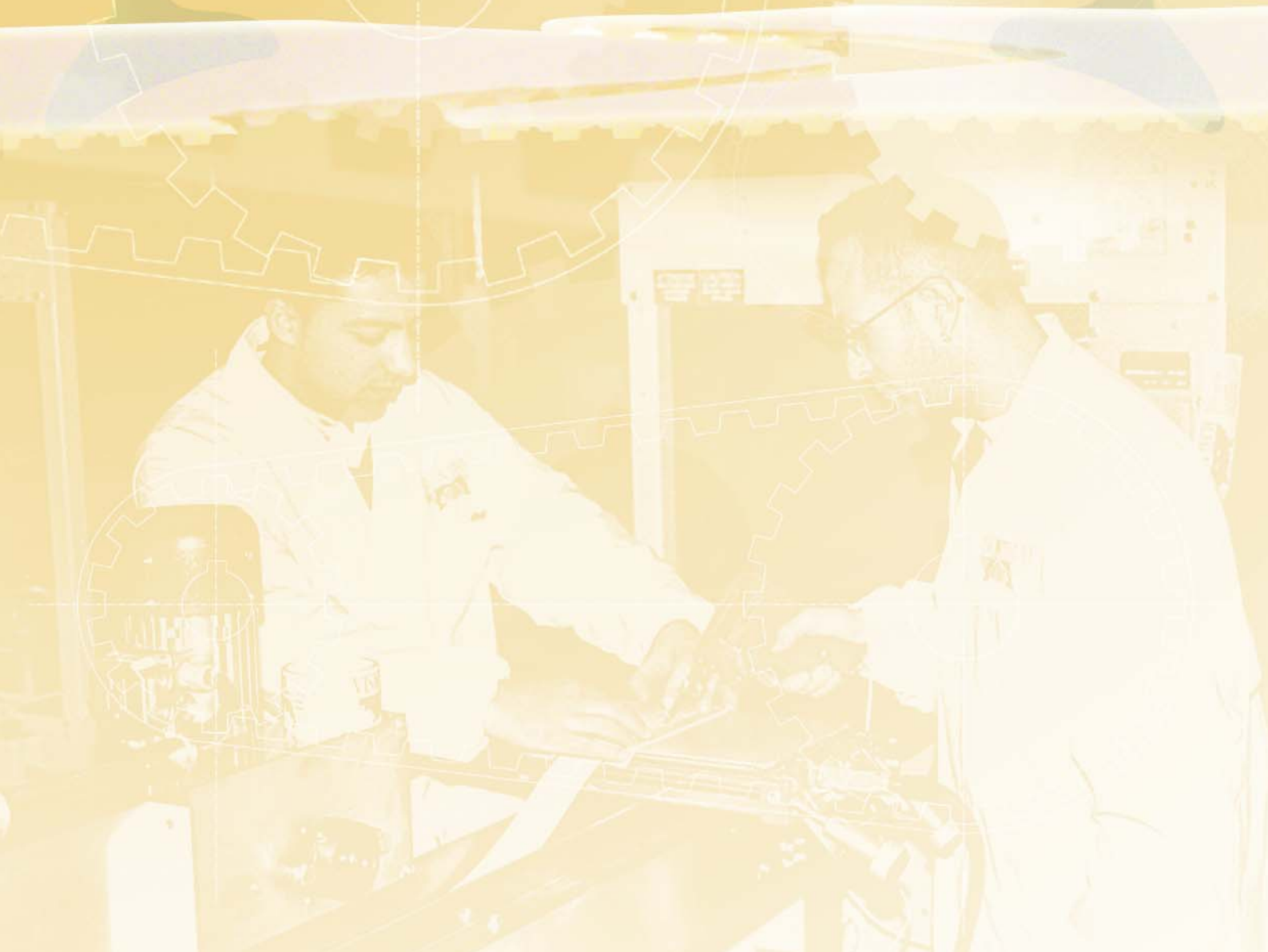
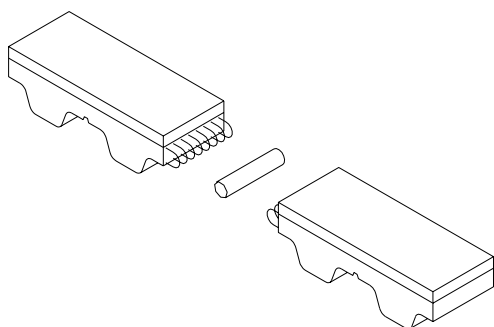


VISION TECH



GIUNZIONI VISION MECH[®]





CINGHIA DENTATA VISION – MECH

La Vision-Tech, azienda leader nel campo del trasporto sincronizzato di precisione, avvalendosi della propria esperienza di realizzazione e montaggio delle cinghie dentate si propone ai suoi clienti con un prodotto fortemente innovativo che vanta la possibilità di risolvere il problema dei costi causati dalla sostituzione delle cinghie presso il cliente.

Questo prodotto brevettato è frutto di un approfondito studio di mercato dal quale risulta che per soddisfare la maggior parte delle esigenze si richiede: FUNZIONALITA' – DURATA – ECONOMIA. La Vision-Tech unisce tutto questo in un unico prodotto: VISION-MECH.

La cinghia VISION-MECH può essere utilizzata sia in primo montaggio che per ricambio perchè viene montata senza dover intervenire sulla macchina con una cosiderevole riduzione dei tempi morti tutto questo a vantaggio dell'ECONOMIA.

La cinghia VISION-MECH standard viene fornita con poliammide sia sulla dentatura che sul dorso per una maggiore DURATA ed è possibile utilizzare qualsiasi tipo di rivestimento (vedi catalogo rivestimenti). E' inoltre possibile dotarla di tasselli saldati sul dorso con passo minimo di 20 mm.

(tipo di cinghia consigliata AT 10) per offrire al cliente migliore FUNZIONALITA' in riferimento al prodotto da trasportare.

La larghezza standard della cinghia VISION-MECH è 100 mm. è comunque fornibile ogni larghezza richiesta con un minimo di pezzi fornibile non inferiore ad una larghezza complessiva pari a 100 mm.

Su richiesta la cinghia VISION-MECH viene comunque realizzata con qualsiasi tipo di cinghia, larghezza o rivestimento in poche parole con VISION-MECH non esistono limitazioni alle nostre possibilità di produzione.

Di seguito Vi elenchiamo le caratteristiche tecniche principali della cinghia VISION-MECH.

CARATTERISTICHE TECNICHE

VISION-MECH

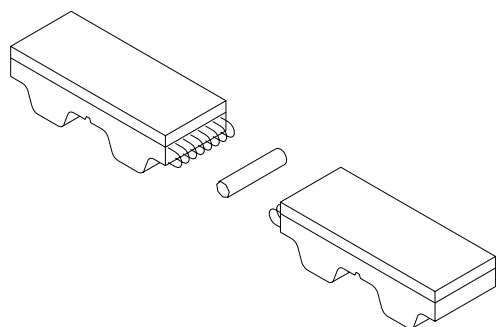
La cinghia VISION-MECH è stata sottoposta a severe prove di laboratorio nelle quali è risultato che i valori di resistenza a trazione sono poco inferiori di quelli riscontrati in una cinghia dotata di giunzione saldata tradizionale. Infatti, la cinghia VISION-MECH, ha valori di trazione ammissibili della sezione cinghia pari all'80% delle cinghie dentate VISION® (saldate ad anello).

La prova di trazione è stata eseguita su tre campioni larghezza 50mm dove è stato rilevato un allungamento proporzionale di 3 mm, fino al carico di 3300 Newton, per poi arrivare allo snervamento attorno a 3642 N, di seguito alleghiamo la scheda tecnica con i risultati delle prove di laboratorio.

Vi precisiamo che attualmente la giunzione VISION-MECH viene eseguita sulle cinghie tipo T 10, AT 10, H, T 20, AT 20, per gli altri passi il nostro laboratorio di ricerca e sviluppo è al lavoro per ideare la soluzione più idonea e funzionale.



REV. 05/2003



SCHEDA TECNICA VISION-MECH (*)

COMPOSIZIONE	CINGHIA AT 10	
Copertura lato trasporto	materiale spessore impressione colore coeff. d'attrito comparativo	PUR IMPREGNATO TELA AVORIO 1
Nucleo tessile	materiale numero di tele tipo di trama	PET 3 RIGIDA
Copertura dentatura	materiale spessore (mm) colore	POLIAMMIDE 0,2 VERDE
CARATTERISTICHE		
Spessore totale	(mm)	5
Peso (largh.cinghia 100 mm)	(Kg/m)	0,581
Trazione	(N/mm) all'1% max. ammis.	8 16
Larghezza max.di produzione	(mm)	100
Antistaticità permanente		SI
Resistenza alla temperatura	(C°) min. max.	-20 +80
Influenza umidità		NESSUNA
Approvazione FDA (Food & Drugs Administration)		SI

(*) Riferita al tipo di cinghia più comunemente impiegato per questo utilizzo speciale.

N.B.: Per le schede tecniche relative ad altri passi, rivolgersi al nostro ufficio commerciale.



Diametro minimo di avvolgimento

1 normale	(mm)	100
2 doppia flessione	(mm)	150

Coefficiente d'attrito lato scorrimento

Lamiera d'acciaio	Laminato Plast./Legno	Rullo acciaio	Rullo gommato
0,2	0,25	0,2	0,3

Resistenze chimiche

Classe: 5

Impieghi

Montaggio veloce in produzioni a ciclo continuo per qualsiasi settore (tempi di fermo macchina molto limitati).

Rapporto di prova: 20020008

Modena, 15/01/02

Data di esecuzione della prova: 15/01/02

CLIENTE	VISION TECH SRL - VIA MASI, 20/1 - 40011 ANZOLA EMILIA (BO)
Materiale e/o Campione in prova	CINGHIA IN PU CON CAVI IN ACCIAIO CON APPLICATA UNA GIUNZIONE MECCANICA
Denominazione	A - B - C
Data di ricevimento campione	03/01/2002
Tipo di Prova effettuata	Prova di Trazione
Normativa di riferimento	
Scostamenti della normativa	
Strumentazione utilizzata	Soft Test mod. 112
Taratura	
Fasi subappaltate	

I risultati delle prove riportati nel presente Rapporto di Prova si riferiscono unicamente al campione conferito dal Committente, questi si impegna a riprodurre integralmente questo documento. E' vietata ogni forma di riproduzione parziale.

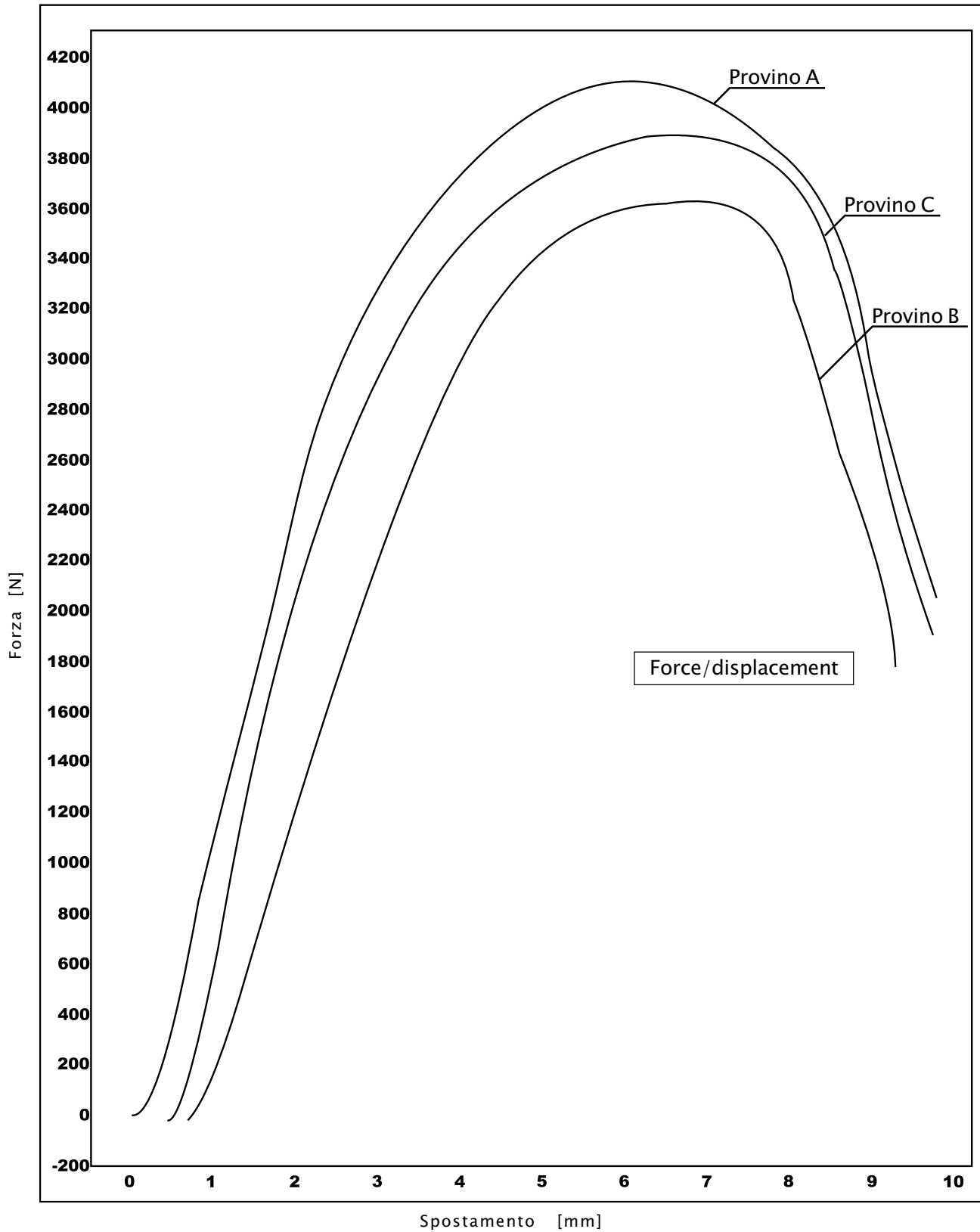
Velocità di prova: 5mm/min

CARATTERISTICHE MECCANICHE	UNITA' DI MISURA	A	B	C
Forma		Cinghia+ Giunzione meccanica	Cinghia+ Giunzione meccanica	Cinghia+ Giunzione meccanica
Carico totale P	N	4103.2	3642.0	3910.8



REV. 05/2003

Vision Tech AT 10





PAGINA LASCIATA VOLUTAMENTE
BIANCA PER ESIGENZE
DI IMPAGINAZIONE